

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby	: 1/37 Velká Bíteš ul. Lánice, akce č. 1 Kanalizace a úprava sjezdu k RD čp. 592 a na polní cestu SO 02 Úprava sjezdů
Místo stavby	: Velká Bíteš, ul.Lánice, k.ú. Velká Bíteš
Investor	: Město Velká Bíteš, Masarykovo nám.87 595 01 Velká Bíteš
Zpracovatel projektu	: Ing. Jan Mikuláščík, Brno, Štefanikova 23
Stupeň PD	: DSP, DPS

## Základní údaje stavby, výchozí podklady

Předmětem projektu je úprava stávajícího sjezdu na silnici I/37 ( ul. Lánice ) ve staničení 6,90 – 29,30 opravované silnice, sjezd na parcelu č. 2283/2 Jako podkladu pro zpracování projektové dokumentace bylo použito zaměření v měř. 1:250

## Zábor pozemků

Výstavbou budou dotčeny následující parcely: p.č.3008/1; 3008/25; 3008/26; 2281/17; 2283/1; 2283/2; 2283/3; 2283/4; 2287/6.

## Úprava sjezdu k RD č.p.592 a na polní cestu

### Stávající stav :

Stávající sjezd od RD a polní cesty na silnici 1/37 je neuspořádaný a nevyhovující pro oba uživatele sjezdu.

Šířka stávajícího napojení sjezdu na silnici 1/37 činí 18,30 m.

Celá plocha dnešního sjezdu k RD a na polní cestu má živičný povrch.

### Navržené řešení :

Po dohodě s majitelem RD č.p. 592, který nesouhlasil se společným sjezdem na silnici 1/37 a uživateli sjezdu z polní cesty jsou navrženy dva souběžné sjezdy, které zachovávají současnou šířku sjezdu 18,30 m na komunikaci 1/37.

Oba sjezdy mají šířku 4,0 m. Ve vzdálenosti od hrany vozovky 1/37, 1,71 m a v délce 4,0 m se oba sjezdy prolínají. Oba sjezdy využívají stávající šířku současného sjezdu.

Ve staničení komunikace 1/37 18,78 m jsou oba sjezdy od sebe odděleny zapuštěným obrubníkem 100/15/20 délky 1,71 m.

**Sjezd na pole** v šířce 4,0 m kolmo na komunikaci 1/37 ve staničení 15,01 m. Celková délka tohoto sjezdu na pole je 73,41 m. Prvních 20,00 m má šířku 4,0 m a dále ke staničení 29,63 se zúžuje na šířku 3,50 m, která se do konce úpravy sjezdu nemění.

Navržený sjezd na pole má po staničení 20,00 m ohraničení betonovým obrubníkem 100/15/25. V úseku staničení 5,60-19,83 má obrubník po pravé straně převýšení nad vozovkou 6 cm. V úseku 0,00 – 20,00 má sjezd živičný povrch a od staničení 20,00 - 73,41 Má povrch šterkový. Živičný povrch vozovky je od šterkového povrchu vozovky oddělen nájezdovým obrubníkem 100/15/15. Všechny betonové obrubníky u obou sjezdů budou osazeny do betonového lože s boční betonovou opěrou.

**Sjezd k RD** má šířku 4,0 m kolmo na komunikaci 1/37 ve staničení 22,08 m a je po obou stranách ohraničen betonovým obrubníkem 100/15/25 .

Celková délka sjezdu je 19,18 m. V celé délce má sjezd povrch z betonové dlažby.

#### **Konstrukce sjezdu z polní cesty na silnici 1/37:**

Po staničení 20,00 m je stávající živičný povrch. Zde dojde k odstranění krytu stávající vozovky na tl.120 mm. Na tento podklad se provede spojovací živičný postřík a položí se vyrovnávací střednězrná vrstva z kameniva obaleného asfaltem ACP 16. Jako obrusná vrstva se položí asfaltový beton ACO 16. Pokud v některých místech bude potřeba k vyrovnání podkladu silnější proměnná vrstva provede se tato z asfaltového betonu ACP 16.

Konstrukce sjezdu na pole 0,00 – 20,00 m:

ASFALTOVÝ BETON ACO 11	4 cm
Postřík živ. spojovací z asf.	
ASFALTOVÝ BETON ACP 16	8 cm
Postřík živ. spojovací z asf.	
ASFALTOVÝ BETON ACP 16	0-8 cm
Postřík živ. spojovací z asf.	
Celkem	14-20 cm

Konstrukce sjezdu na pole 20,00 – 73,44 m:

POSYP KRYTU KAMENIVEM DRCENÝM 25kg/m <sup>2</sup>	
ŠTERKODRŤ 0/32	15 cm
ŠTERKODRŤ 0/63	15 cm
Celkem	30 cm

**Konstrukce sjezdu od RD na silnici 1/37:**

Na celém sjezdu od RD dojde k odstranění krytu stávající vozovky na tl. 120 mm.

Na tento podklad se provede spojovací živičný postřík a položí se vyrovnávací střednězrná vrstva z kameniva obaleného asfaltem ACP 16. Pokud v některých místech bude potřeba k vyrovnání podkladu silnější proměnná vrstva provede se tato z asfaltového betonu ACP 16.

Na takto upravený podklad se provede betonová dlažba až k betonovému prahu u vstupu do dvora RD.

Konstrukce sjezdu k RD:

BETONOVÁ DLAŽBA	8 cm
DRCENÉ KAMENIVO 4/8	4 cm
ASFALTOVÝ BETON ACP 16	8 cm
Postřík živ. spojovací z asf.	
Celkem	20 cm

**Související úpravy:**

Propustek pod stávajícím sjezdem podél silnice 1/37 bude zaslepen a čela propustku se vybourají. Prostor mezi obrubníky obou sjezdů se do úrovně obrubníků vyplní zeminou, která se urovná a oseje travním semenem.

Brno, prosinec 2016