

VRT RS1 Velká Bíteš - Brno_ přesun zastávky Velká Bíteš

Jednání konané dne 6.8.2024, v budově MěÚ Velká Bíteš (Masarykovo náměstí 87, Velká Bíteš)

Účastníci (viz prezenční listina): SŽ SSVRT, projektant AFRY, ŘSD, Kraj Vysočina, Město Velká Bíteš, Obec Nové Sady, Obec Osová Bítýška, Obec Záblatí, Obec Křoví

Body jednání

- Námět na změnu projektované polohy zastávky Velká Bíteš (aktuálně navrženo na spojovací trati u obce Nové Sady, nově prověřená možnost stanice přímo na VRT mezi exitem 162 silnicí na Košíkov)
- Napojení III/3928 (ul. Rajhradská) křižovatkou (úrovňovou/mimoúrovňovou) na obchvat I/37

Stanoviska jednotlivých stran

- **SŽ, SSVRT**

Správa železnic představila možnost změny projektované polohy zastávky Velká Bíteš. Hlavní trasa byla v rámci koridoru stanovenému v aktualizaci ZÚR mírně upravena a umožňuje vybudování stanice přímo na VRT (dřívější geometrie trati umožňovala vybudování pouze odbočení z VRT).

S ohledem na kapacitní posouzení je úsek Jihlava – Brno identifikován jako příliš dlouhý a je požadováno jeho rozdělení dopravnou (stanicí) alespoň pro předjetí vlaků, případně nouzové zastavení. Logické je umístění před odbočením spojovací trati VRT – Osová Bítýška, aby případně odstavená souprava mohla být vyklizena mimo VRT. Stejně tak je tato poloha vhodná pro přípravu mechanizace na noční údržbu trati. Orientačně je stanice zakreslena v příloze.

Z pohledu investičních nákladů se jedná o rozšíření již navržené odbočky o další prvky, aby vznikla plnohodnotná stanice.

Podobně byla do projektu dodatečně zařazena stanice Kořenice-Bečváry na Kutnohorsku. Stejně jako tam, i u Velké Bíteše se nabízí v této stanici zřídit plnohodnotná nástupiště, která z nouzové stanice vytvoří stanici pro pravidelné zastavování vlaků.

Příležitostí pak je:

- zachování obsluhy Velké Bíteše, Osové Bítýšky i Velkého Meziříčí podle navrženého konceptu s možností dodatečného zastavení také vlaků ve směru Praha (např. ranní vlaky do Prahy, večerní vlaky z Prahy)
- možnost spojení do krajského města Jihlava a tím lepší vytížení „protišpičkových vlaků“ v ranní době Brno – Jihlava a v odpolední době Jihlava – Brno
- odlehčit lokalitě Nových Sadů, kde obec trvale odmítá návrh zastávky

- umístění parkování do zbytkové plochy mezi VRT a dálnici tím větší efektivitu zabrané plochy
 - potenciální rozvoj okolí stanice v lokalitě mimo ochranné pásmo produktovodů při srovnatelné docházkové/dojezdové vzdálenosti z centra města
 - ještě robustnější napojení na silniční dopravu (vyjma I/37 v provedení obchvatu města také exit 162)
 - lepší obsluha okolního regionu (ze severní strany zůstává železniční napojení od Velkého Meziříčí a Žďáru n/S, z jižní nově také příjezd po silnici II/399 od Náměště n/o a II/395 od Rosic)
- **Město Velká Bíteš**
 - 1) Vyjádřilo obavy z provázanosti stávající polohy zastávky VRT u Nových Sadů a obchvatu I/37
 - 2) Vnímá stávající polohu více za součást městské infrastruktury oproti poloze u D1 a Košíkova (těžiště bydlení spíše v severní části města)
 - Správa železnic uvádí, že není přímý vztah mezi obchvatem I/37 a polohou zastávky, obchvat má jako přivaděč silniční dopravy k zastávce/stanici VRT velký význam vždy.
 - **Obec Nové Sady**
 - 1) Zpochybňuje smysl propojovací trať do Osové Bítýšky z VRT a přes provedené úpravy trasy s ní nesouhlasí
 - 2) Odsunutí zastávky mimo katastr Nových Sadů vítá
 - **Kraj Vysočina**
 - 1) Nevnímá velký dopravní potenciál ve stanici na VRT ve směru do Jihlavy a Prahy (hlavní proud je ve směru Brno)
 - 2) Velká Bíteš - stanice na spojnici v lokalitě Nové Sady
 - má lepší napojení na silniční síť (II/602, I/37)
 - jedná se o projednanou lokalitu, plánovaná cyklostezka
 - možnost rozvoje Velké Bíteše směrem ke stanici
 - není za dálnicí bariéra
 - je otázkou, jaký vliv daného řešení bude mít na rychlostní propad na hlavní trati, tj. zda bude mít vliv, že vlak při napojení na hlavní trať VRT už bude rozjetý, resp. při zastavení bude brzdit na vyšší rychlost do spojky, než kdyby brzdil do stanice na VRT
 - 3) Pokud stanice na VRT, tak upřednostňuje polohu u Velkého Meziříčí v lokalitě Lavičky
 - 4) V případě, že bude stanice VRT Velká Bíteš realizována v lokalitě Demáčky, žádáme o umístění předjízdových kolejí u stanice Osová Bítýška pro vyčkávání návazných vlaků na zpožděné přípoje

- Správa železnic vylučuje možnost realizace potenciální zastávky přímo na VRT u Velkého Meziříčí (v kopcích vysoko nad městem) a zároveň zbudování přímého napojení Velkého Meziříčí do trati č. 250 na Ořechov a Osovou Bítýšku, tyto dva záměry se přímo vylučují.

Závěr jednání

- Zástupci Správy železnic budou přítomni zářijovému jednání zastupitelstva Města Velká Bíteš, kde se bude poloha zastávky projednávat.
- Bude svolána samostatná schůzka ve věci napojení III/3928 na obchvat města za účasti Ing. Pokory (ŘSD) a zástupců města Velká Bíteš, kde bude prodiskutován pohled na výjimkové řešení (parametr minimální vzdálenosti křižovatek na silnici první třídy).

Přílohy: Orientační umístění žel. zastávky/stanice u Košíkova