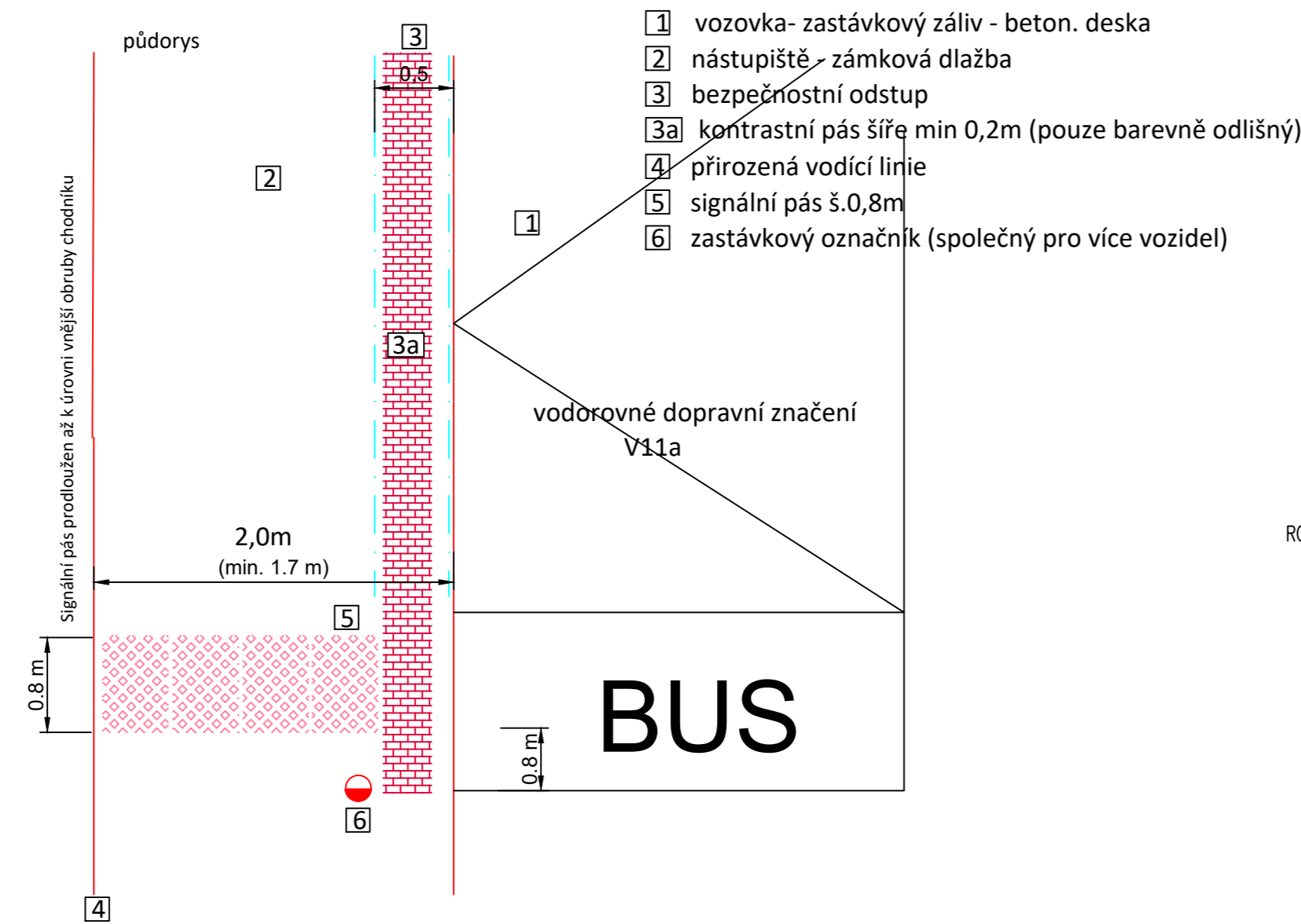
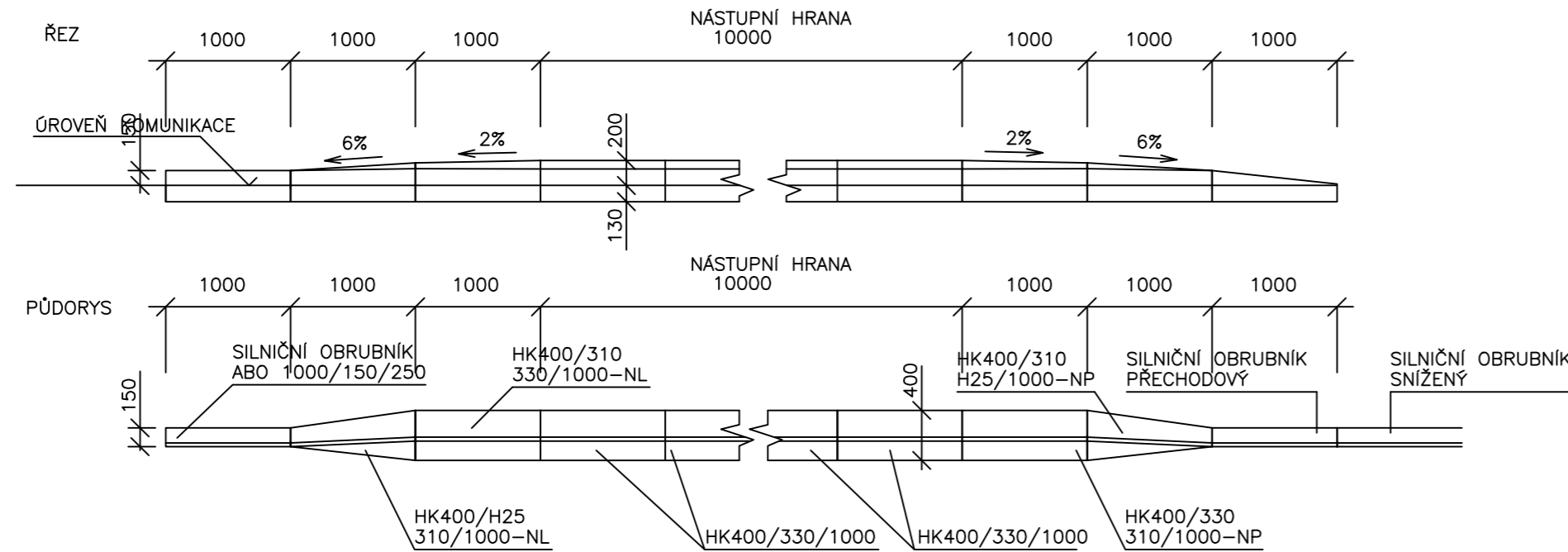


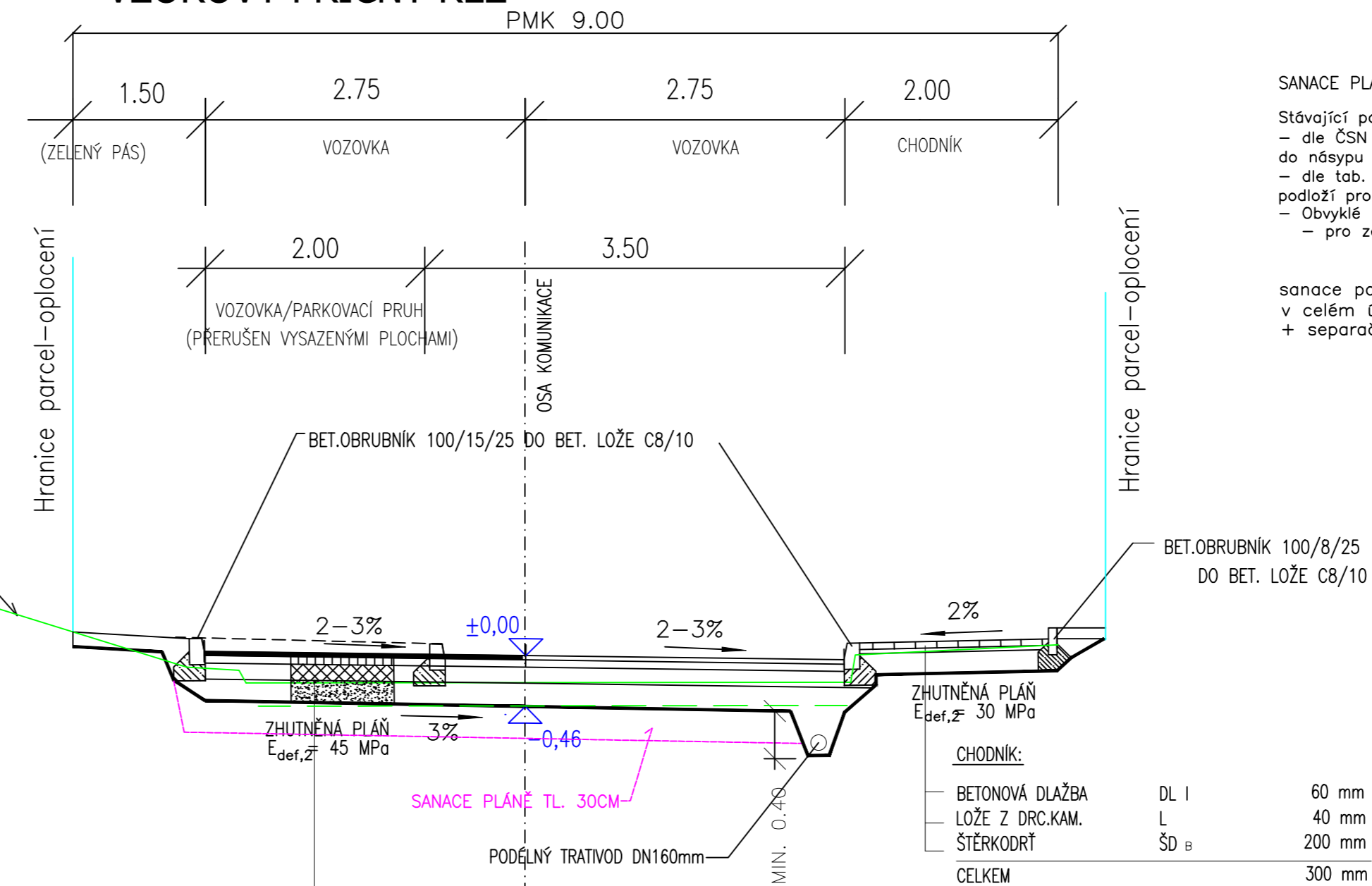
# ŘEŠENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY - schéma



ZASTÁVKVA NAVAZUJÍCÍ NA PRŮBĚŽNÝ CHODNÍK  
1:50



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP KATALOG VOZOVEK TDZ V (15-100 TN<sub>4</sub>), D2, PN 502

ASFALTOBETON	ACO 11	40mm	
Postřik živiný spojovací z emulze	0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup>		
OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP 16+	70mm	
Postřik živiný infiltr.+ posyp, asfalt	2,5 kg/m <sup>2</sup>		
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	150mm	E <sub>def,2</sub> = min.80MPa
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	200mm	E <sub>def,2</sub> = min.60MPa
CELKEM		460mm	E <sub>def,2</sub> = min.45MPa

# D.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		
ZODP. PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. KOTLÁN		
OBJEDNATEL, INVESTOR	MĚSTO VELKÁ BÍTEŠ	FORMÁT	2 A4
NÁZEV AKCE:	<b>MK POD SPRAVEDLNOSTÍ, VELKÁ BÍTEŠ</b>	DATUM	ZÁŘÍ 2021
		STUPEŇ	DŮR
		ZAK. Č.	2015-000125
		PARÉ Č.	
OBSAH	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	MĚŘITKO	1 : 50
		Č. VÝKRESU	D.2

### SANACE PLÁNĚ:

Stávající podloží (předp. zeminy GM, SM)  
 - dle ČSN 73 6133 podmíněčně vhodné do násypu a aktivní zóny  
 - dle tab. 6 ČSN 73 6133 je tloušťka zlepšené podloží pro uvažované hodnoty 40-50 cm  
 - Obvyklé hodnoty modulu přetvárnosti E  
 - pro zeminy SM 5-15 MPa

sanace podloží v celém úseku - štěrkovitým mat. fr.0-200 tl.30 cm + separační geotextilie