

Akce : **Stavební úpravy na stávající rampě
V areálu MŠ „U Stadionu“, Velká Bíteš**

Investor : **Město Velká Bíteš
Masarykovo Náměstí 87
595 01 Velká Bíteš**

Kraj : **Vysočina**

Místo : **Velká Bíteš**

A. Průvodní zpráva

Vypracoval : **Ing. Josef Slabý**

04/2023

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: Stavební úpravy na stávající rampě v areálu MŠ „U Stadionu“, Velká Bíteš
- b) místo stavby: p.č. st. 849/3, k.ú. Velká Bíteš, město Velká Bíteš, okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

A.1.2 Údaje o žadateli

- a) Město Velká Bíteš, Masarykovo Náměstí 87, 595 01 Velká Bíteš

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace:

- a) Ing. Josef Slabý č. a. 1400084

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy na stávající rampě v areálu MŠ „U Stadionu“. Stavebními úpravami se rozumí demontáž stávající rampy a namísto stávající zhotovení 2 ocelových ramp. Stavba není členěna na jednotlivé objekty a technická a technologická zařízení.

Nejedná se o výrobní objekt, proto nebudou specifikovány požadavky na výrobu. Nevyskytují se zde žádné výrobní postupy, které by stanovovaly koncepci toku materiálu ap.

A.3. Seznam vstupních podkladů

- Snímek katastrální mapy 1:1000
- Stavebně architektonický průzkum
- Projednané požadavky investora
- Podklady správců technické infrastruktury
- Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum
- Stávající projektová dokumentace

Akce : **Stavební úpravy na stávající rampě
V areálu MŠ „U Stadionu“, Velká Bíteš**

Investor : **Město Velká Bíteš
Masarykovo Náměstí 87
595 01 Velká Bíteš**

Kraj : **Vysočina**

Místo : **Velká Bíteš**

B. Souhrnná technická zpráva

Vypracoval : **Ing. Josef Slabý**

04/2023

B. Souhrnná technická zpráva

k projektu: Stavební úpravy na stávající rampě v areálu MŠ „U Stadionu“, Velká Bíteš

B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
Stávající objekt MŠ a k němu náležící dotčené rampy se nachází na p.č. st. 849/3 v k.ú. Velká Bíteš. Parcela se nachází v zastavěném území, v severní části města Velká Bíteš. Jedná se o stávající objekt mateřské školy s číslem popisným 538. V katastru nemovitostí je parcela vedena jako „zastavěná plocha a nádvoří“. Celková výměra činí 812m². Ze severozápadní strany přiléhá k objektu sousední objekt, který je součástí MŠ, p.č.st. 845/25.
Přístup k objektu je umožněn z jižní a západní strany, ze stávající pozemní komunikace p.č.751, která je ve vlastnictví města Velká Bíteš.
V okolí dotčených parcel se nachází stávající zástavba rodinnými a bytovými domy. Objekt je v souladu s charakterem území.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
Stavební záměr se dle platného územního plánu nachází v ploše OV – PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ VEŘEJNÉ - stabilizované a spadá do hlavního využití – stavba občanského vybavení.

OV – PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ VEŘEJNÉ

Hlavní využití:

Plochy občanského vybavení, které jsou součástí veřejné infrastruktury a slouží pro uspokojování společných potřeb občanů.

Stávající objekt spadá mezi hlavní využití území – MŠ – stavba občanského vybavení a nachází se ve stabilizovaných plochách. Vlivem provedení stavebních úprav na stávající rampě, která náleží objektu MŠ, nedojde ke změně využití objektu.

Celkový navržený vzhled rampy respektuje stávající objekt a stávající zástavbu.

Stavba není v rozporu s platnou, a tedy závaznou územně plánovací dokumentací katastrálního území Velká Bíteš. Není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování a se záměry územního plánování v dotčeném území.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
Projektová dokumentace byla předložena všem orgánům státní správy a správcům sítí k odsouhlasení.
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)
Projektant provedl nezbytné architektonicko – stavební průzkumy na pozemku a v okolí. Pozemek se nenachází v oblasti chráněného ložiskového území, ani v poddolovaném území.
Stavebně historický průzkum nebyl proveden, není k němu důvod.
- geologický
nebyl proveden – s novými základovými konstrukcemi není počítáno
 - radonový
nebyl proveden

- stavební
projektant provedl nezbytné architektonicko–stavební průzkumy v objektu a na pozemku,
 - hydrogeologický
nebyl proveden
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,
Řešené území není součástí záplavového území ani se nenachází v poddolovaném území. Koordinační opatření se souběžnou výstavbou nejsou nutná. V okolí se nenachází žádná z lokalit soustavy Natura 2000.
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
Řešené území není součástí záplavového území ani se nenachází v poddolovaném území.
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
V území stavby se nenachází žádný ze skladebných prvků územního systému ekologické stability. Prvek žádné úrovně (nadregionální, regionální, lokální) není v zájmovém území vymezen nebo navržen.
Realizaci stavebních úprav nedojde ke zhoršení životního prostředí v okolí. Odtokové poměry v řešeném území nebudou stavbou ovlivněny.
Stavba nevykazuje nároky na okolní pozemky. Stavba bude provedena na pozemcích investora, nebude zasahovat do práv majitelů sousední nemovitosti.
Ovzduší bude ve fázi výstavby ovlivněno dopravou materiálů, odpadů a osob na stavbě. Frekvence dopravní zátěže je malá a bude prováděna v dostatečném rozmezí tak, aby okolí nebylo negativně ovlivněno emisemi.
Odpadní materiály budou ve velmi malém množství. Tyto materiály je nutné roztřídit a nevyužitelný materiál odvést na povolenou skládku. Zhotovitel stavby zajistí při provádění stavby třídění odpadů jejich oddělené uložení do připravených kontejnerů a uložení na povolenou skládku dle platných nařízení a předpisů.
Po dobu výstavby dojde ke zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou stavební práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na relativně krátkou dobu výstavby lze však považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné.
- h) požadavky na asanace, demolice, kacení dřevin,
Realizaci stavebních úprav nebude nutno kácet žádné dřeviny.

Součástí navržených stavebních prací je provedení bouracích prací. (viz. Výkresová část PD) – demontáž stávající železobetonové rampy, včetně vytypovaných betonových obrubníků. Dále bude demontována předlažba z kamenných kostek 100x100mm v místech navrhovaných základových konstrukcí. Dále bude odstraněn chodník z betonové dlažby 300x300x40mm. Betonová podezdívka železobetonové rampy tl.150mm odbourána do úrovně 350mm pod stávající zpevněnou plochu. Vyvýšený chodník vysypán kačírky tl.100mm vybourán, plocha 8.0m/2. Kačírek odstraněn do úrovně 350mm pod stávající zpevněnou plochu.

V blízkosti stávající okolní zástavby budou bourací práce prováděny se zvýšenou opatrností.

Při bouracích pracích nesmí dojít v místech styku s okolní přilehlou stávající zástavbou k jejímu poškození. Je nutné zohlednit stávající sousední objekty, jejich konstrukční řešení a průběh stávajících konstrukcí, nesmí dojít k jejich porušení!!

Před zahájením bouracích prací je nutné vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných osob.

Při demolici bude nutné dbát, aby nebylo okolí ohrožováno prachem.

Během bouracích prací budou vznikat odpady běžné ze stavební výroby – různá stavební suť, odpadní a stavební dřevo, mohou se vyskytnout i zbytky nejrůznějších izolačních hmot. Při odstraňování elektroinstalace se vyskytnou zbytky kabelů, případně i plastové nebo kovové trubky.

Třídění odpadů bude probíhat přímo na staveništi. Skládkování bude provedeno na bezpečné skládce, odděleně budou výkopové materiály a staveništní odpad. Dřevěné konstrukce budou taktéž odděleny.

Ochrana před hlukem a prachem

Demolice objektu bude probíhat v časech stanovené hygienickými předpisy a normami. Ochrana proti hluku během provádění výstavby musí být součástí technologického postupu dodavatele zpracovaného před zahájením stavby. Zabránění prašnosti je nutné řešit vhodným způsobem tak, aby žádná nevznikla. Dodavatel musí využít hodné klimatické podmínky (např. po dešti), dále použít skrápění vodou při demolici nebo nakládání. Přesný způsob si navrhne dodavatel sám a tento postup bude schválen investorem.

- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemku uvrčených k plnění funkce lesa (dočasné/trvale),
Na dotčenou parcelu se nevztahuje ochrana zemědělského půdního fondu.

- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- Napojení na dopravní infrastrukturu stávající.
 - Napojení na technickou infrastrukturu stávající.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
Nejsou.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
Pozemky pod stavbou:
p.č. st. 849/3 , k. ú. Velká Bíteš, ve vlastnictví investora

Sousední parcely:

p.č.849/2 , k. ú. Velká Bíteš
p.č. 849/4 , k. ú. Velká Bíteš
p.č.849/25, k. ú. Velká Bíteš

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.
Nejsou pozemky, kde vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,
Jedná se o stavební úpravy na stávající rampě, náležící stávajícímu objektu MŠ.

- b) účel užívání stavby,
Rampy slouží jako přístup do stávajícího objektu MŠ.
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
Jedná se o trvalou stavbu.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,
Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č.183/2006 Sb. Ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č.268/2009 č. Sb. O technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s příslušnými ČSN, které se týkají dotčené stavby.
- e) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,
Na stavbu se nevztahuje žádná ochrana jiných právních předpisů. Stavba není kulturní památkou.
- f) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,
Jedná se o stávající objekt MŠ a jemu náležící rampy.

Zastavěná plocha rampa 1:	5.30 m ²
Zastavěná plocha rampa 1:	3.00 m ²

- g) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
Nápojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstává stávající. Potřeby a spotřeby médií a hmot zůstanou nezměněny.
- a) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),
Se stavbou se začne 05/2024, ukončení stavebních úprav se počítá nejdéle v 05/2026.

- b) orientační náklady stavby.
Budou stanoveny oceněním výkazu výměr zpracovaným na základě projektu pro realizaci stavby jednotlivých profesí a vyhodnocením výběru dodavatelů jednotlivých objektů stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – uzemní regulace, kompozice prostorového řešení,
Předmětem stavebního záměru jsou stavební úpravy stávající rampy, která náleží objektu MŠ. Stavebními úpravami se nezmění celkový charakter stavby.

Stavba není v rozporu s platnou, a tedy závaznou územně plánovací dokumentací katastrálního území Velká Bíteš. Stavba není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování a se záměry územního plánování v dotčeném území.

Stavba nevyvolá žádné negativní účinky na okolní pozemky a stavby. Svou funkcí i hmotnou návrh respektuje stávající zástavbu. Projekt byl zpracován na základě požadavků investora. Jeho požadavky byly odsouhlaseny, prokonzultovány a zpracovány, stejně tak i požadavky v jednotlivých vyjádřeních a stanoviscích.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.
Stávající stav – obvodové zdivo obežtů je zatepleno polystyrenem tl. 140mm, včetně veškerých omítkových vrstev. V místech po vybourané rampě doplněna TI včetně obkladu.
Rampa je železobetonová, stojící na betonových podezdívkách tl.150mm. K rampě náleží 2 ocelové schodiště z plechu tl.5mm, včetně ocelového zábradlí. V okolí rampy

se nachází stávající zpevněné plochy. Přístupový chodník z betonové dlažby „I“ - skladba betonová dlažba tl.60mm + kladecí vsrtav (4-8mm) tl.40mm + štěrkový podsyp (16-32) tl.200mm – předpoklad. Přídlažba z kamenných kostek – 100x100mm. Skladba: kamenné kostky tl.100mm do betonového lože tl.100mm, štěrkový podsyp (16-32) tl.200mm – předpoklad. Chodník z betonové dlažby 300x300x40mm. Skladba: betonová dlažba tl.40mm + kladecí vrstva (4-8mm) tl.40mm + štěrkový podsyp (16-32) tl.200mm – předpoklad. Vyvýšený chodník vysypáno kačírkem tl.100mm. Stávající asfaltová plocha.

Předmětem stavebních úprav je demontáž stávající rampy, včetně schodiště a vybourání vytypovaných zpevněných ploch.

Navrhované stavební úpravy – předmětem stavebních úprav je provedení 2 nových ocelových ramp, včetně ocelového zábradlí v=1000mm, barva žárový pozink. Ocelové sloupy a vodorovné prvky rampy včetně pororoštu provedeny z žárového pozinku. Rampy jsou založeny na základových patkách. Mezi základy rampy a stávajícími provedena dilatace z lepenky A400H. Ocelová konstrukce pororoštu bude přetažena přes zateplovací systém až ke dveřím. Tepelná izolace ochráněna parapetem z poplastovaného plechu.

Po vybourání zpevněných ploch a vyvýšeného chodníku bude provedena nová zpevněná plocha ze zámkové dlažby. Projektová dokumentace počítá s 16.5m/2 nové zpevněné plochy.

Po vybourání ŽB rampě musí být doplněna tepelná izolace ve shodné kvalitě a tl. dle stávající. Projektová dokumentace počítá s polystyrenem XPS tl.140mm, včetně veškerých povrchových vrstev + obklad z keramické dlažby. Obklad zateplení proveden i u ostění jednotlivých dveří. V místech vstupů musí být tepelná izolace ochráněna plechovým parapetem z poplastovaného plechu na celou šířku dveří.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Nejedná se o výrobní objekt. Technologie výroby se neřeší. Provozní řešení je patrné z projektové dokumentace.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č.183/2006 Sb. Ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č.268/2009 č. Sb. O technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s příslušnými ČSN, které se týkají navrhované stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Parametry pro veškeré instalace z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví jsou dány příslušnými normami. Dodavatel musí seznámit všechny pracovníky s bezpečnostními předpisy, které musí být dle požadavků předpisů vyvěšeny. Dodavatel zpracuje příslušné provozní řády. Veškeré výrobky a práce na stavbě a provozu budou schváleny pro ČR. Při provádění nutno dodržovat zákon č.309/2007 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. *Před zahájením zemních prací a skládek je investor povinen vytyčit všechna podzemní vedení, respektovat jejich ochranná pásma a dodržovat pokyny jejich správců. Výkopy v jejich blízkosti provádět ručně.*

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,
Viz. B.2.2. b)

c) konstrukční a materiálové řešení,

Stávající stav – obvodové zdivo obežtu je zatepleno polystyrenem tl. 140mm, včetně veškerých omítkových vrstev. V místech po vybourané rampě doplněna TI včetně obkladu.

Rampa je železobetonová, stojící na betonových podezdívkách tl.150mm. K rampě náleží 2 ocelové schodiště z plechu tl.5mm, včetně ocelového zábradlí. V okolí rampy se nachází stávající zpevněné plochy. Přístupový chodník z betonové dlažby „I“ - skladba betonová dlažba tl.60mm + kladecí vsrtav (4-8mm) tl.40mm + štěrkový podsyp (16-32) tl.200mm – předpoklad.

Přídlažba z kamenných kostek – 100x100mm. Skladba: kamenné kostky tl.100mm do betonového lože tl.100mm, štěrkový podsyp (16-32) tl.200mm – předpoklad.

Chodník z betonové dlažby 300x300x40mm. Skladba: betonová dlažba tl.40mm + kladecí vrstva (4-8mm) tl.40mm + štěrkový podsyp (16-32) tl.200mm – předpoklad.

Vyvýšený chodník vysypáno kačirkem tl.100mm.

Stávající asfaltová plocha.

Předmětem stavebních úprav je demontáž stávající rampy, včetně schodiště a vybourání vytypovaných zpevněných ploch.

Navrhované stavební úpravy – předmětem stavebních úprav je provedení 2 nových ocelových ramp, včetně ocelového zábradlí v=1000mm, barva žárový pozink. Ocelové sloupy a vodorovné prvky rampy včetně pororoštu provedeny z žárového pozinku. Rampy jsou založeny na základových patkách. Mezi základy rampy a stávajícími provedena dilatace z lepenky A400H. Ocelová konstrukce pororoštu bude přetažena přes zateplovací systém až ke dveřím. Tepelná izolace ochráněna parapetem z poplastovaného plechu.

Po vybourání zpevněných ploch a vyvýšeného chodníku bude provedena nová zpevněná plocha ze zámkové dlažby. Projektová dokumentace počítá s 16.5m/2 nové zpevněné plochy.

Po vybourané ŽB rampě musí být doplněna tepelná izolace ve shodné kvalitě a tl. dle stávající. Projektová dokumentace počítá s polystyrenem XPS tl.140mm, včetně veškerých povrchových vrstev + obklad z keramické dlažby. Obklad zateplení proveden i u ostění jednotlivých dveří. V místech vstupů musí být tepelná izolace ochráněna plechovým parapetem z poplastovaného plechu na celou šířku dveří.

d) mechanická odolnost a stabilita.

Objekt nevykazuje staticky nebezpečné trhliny. Objekt je v dobrém stavu. **Stav jednotlivých konstrukcí je nutné posoudit při realizaci, po jejich odkrytí!**

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

Přípojky k inženýrským sítím stávající.

a) výčet technických a technologických zařízení.

Napojení na technickou infrastrukturu stávající.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

POŽÁRNÍ PARAMETRY: Jedná se o stávající nevýrobní objekt mateřské školky. Vzhledem ke stáří objektu a rozsahu stavebních úprav jsou stavební úpravy posuzovány s plným uplatněním požadavků ČSN 730802, s uplatněním požadavků k čl.12.ČSN 730835 a přílohy „C“ ČSN 730834.

Požární výška nadzemní části třípodlažního objektu (2.NP a 1.PP) se nemění nadzemní část h = 3,35 metru.

Konstrukční systém je možné posuzovat jako nehořlavý dle čl.7.2.8a) ČSN 730802 vzhledem k užitým požárně dělicím a nosným konstrukcím, včetně nosných konstrukcí stropů a střechy typu DP1. Toto je v souladu se zněním čl.12.2.2 ČSN 730835 s §18 a §23 vyhl.23/2008Sb., včetně přílohy „C“ ČSN 780834.

V žádném z prostor stávajícího objektu se nenachází vnitřní shromažďovací prostor ve smyslu ČSN 730831. Rovněž zde nejsou prostory ve smyslu ČSN 650201 hořlavé kapaliny a ČSN 730845 – sklady.

Projektem jsou navrženy dílčí stavební úpravy vnější rampy pro personál a zásobování. Tyto komunikace vně objektu neslouží pro děti.

Ve smyslu vyhl.č. 460/2021 Sb., Vyhláška o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva § 6 Se jedná o stavbu kategorie 0, kde:

(2) Stavbou kategorie 0 se pro účely této vyhlášky rozumí rovněž udržovací práce nebo stavební úpravy, pokud jejich provedení negativně neovlivní požární bezpečnost stavby nebo nezasáhne trvalý ochranný prostor stálého úkrytu. Takovéto udržovací práce nebo stavební úpravy se bez ohledu na vlastní kategorii stavby, ve které se budou realizovat, posoudí z hlediska požadavků na projektovou dokumentaci nebo dokumentaci stavby jako stavba kategorie 0. Ustanovení § 3 odst. 1 vyhlášky se v těchto případech nepoužije.

Stavební úpravy nenavýšují kapacitu objektu. Počet evakuovaných osob zůstává stávající beze změny.

Dle čl.8.7.3. ČSN 730802 se jedná o nosné konstrukce vně objektu bez vlivu na stabilitu objektu. Na tyto konstrukce není požadavek odolnosti vzhledem k počtu podlaží objektu a vzhledem k výšce těchto konstrukcí do 12,0 metru.

Z hlediska evakuace se nijak nemění podmínky dle ČSN 730802. Délky a šířky únikových cest zůstávají nezměněny. Rovněž podmínky evakuace se nijak nemění.

Rekonstrukce vnější rampy nemá žádný vliv i na požárně nebezpečné prostory. Tyto se nehodnotí při konstrukci rampy typu DP1.

Rekonstrukce vnější rampy rovněž nemá žádný vliv na zbývající odst. i-o) dle §41 vyhl. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Objekt bude navržen tak, aby splňoval vyhlášku č. 78/2013 Sb. a zákon 480/2012 Sb. PENB - viz. příloha k projektové dokumentaci.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba splňuje nároky na hygienické předpisy.

KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.

Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a vyhláškou č. 269/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, novelizovanou vyhláškou 20/2012 Sb. Dále je v souladu s vyhláškou č. 431/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky jak pro vnitřní prostředí, tak i pro vliv stavby na životní prostředí.

Veškeré materiály navrhované pro výstavbu nepředstavují riziko z hlediska ochrany zdraví osob ani životního prostředí.

Navržená stavba splňuje podmínky hygienické ochrany po stránce hlukové, zdravotní na základě navržených stavebních materiálů.

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.), a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Oslunění a osvětlení
Stávající.

Mikroklima, větrání, chlazení
Stávající.

Ochrana před hlukem

Realizací stavebních úprav nedojde ke zvýšení hlukové zátěže.
Ochrana proti hluku během provádění výstavby musí být součástí technologického postupu dodavatele zpracovaného před zahájením stavby.
Vnější hluk stavba nebude produkovat.

V navrhovaném objektu není a nebude instalován žádný podstatný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí. Stavba bude zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na uživatele byla na úrovni, která neohrožuje zdraví a je vyhovující pro dané prostředí a pracoviště.

- Při výstavbě nutno dodržet veškeré předpisy týkající se ochrany životního prostředí ochrana zeleně, ovzduší, opatření proti hluku, znečišťování komunikací, podzemních a povrchových vod.
- Komunální odpad je skladován v kontejnerech s jednorázovým odvozem
- Odpady produkované jak během výstavby, tak i během provozování nových objektů budou separovány a odpovídajícím způsobem likvidovány dle uživatelem zpracovaného harmonogramu odpadového hospodářství.

Ovzduší bude ve fázi výstavby ovlivněno dopravou materiálů, odpadů a osob na stavbě. Frekvence dopravní zátěže je malá a bude prováděna v dostatečném rozmezí tak, aby okolí nebylo negativně ovlivněno emisemi.

Odpadní materiály je nutné roztřídit a nevyužitelný materiál odvést na povolenou skládku. Zhotovitel stavby zajistí při provádění stavby třídění odpadů jejich oddělené uložení do připravených kontejnerů a uložení na povolenou skládku.

Po dobu výstavby dojde ke zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou stavební práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na relativně krátkou dobu výstavby lze však považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné.

Při provádění bouracích prací nakládání a odvozu suti budou přijata opatření pro snížení prašnosti a hluku.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
Stávající.
- b) ochrana před bludnými proudy,
Bludné proudy nebyly zkoumány.
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
Pozemek se nenachází v seizmicky aktivní oblasti. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

- d) ochrana před hlukem,

Při realizaci stavby

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Běžné hodnoty hlučnosti dopravních prostředků a stavebních strojů se pohybují kolem 80 dB (A). Podle nařízení vlády číslo 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti 65 dB pro denní dobu. Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektů) a v chráněném prostoru chráněných objektů nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty.

Při provozu objektu

Objekt je nevýrobní provoz. Z toho důvodu je možné konstatovat, že nebudou překračovány nejvyšší přípustné hodnoty hluku dané nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V navrhovaném objektu nebude instalován žádný podstatný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

V objektu nebude instalován žádný podstatný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

- e) protipovodňová opatření,
Protipovodňová opatření nejsou nutná, objekt se vyskytuje nad zátopovou hladinou.
- f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).
Objekty se nevyskytují v poddolované oblasti ani v oblasti, kde je výskyt metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
Napojení na technickou infrastrukturu stávající.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
Viz. B3.a)

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
Stávající.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
Stávající.
- c) doprava v klidu,
Stávající.
- d) Pěší a cyklistické stezky,
Cyklostezky a chodníky pro pěší jsou stávající – beze změny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
Neřeší se.

- b) použité vegetační prvky,
Vegetační prvky nejsou předmětem této dokumentace.
- c) biotechnická opatření.
Nebyla použita.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Dodavatel stavby je povinen při provádění stavby provádět opatření vedoucí ke snížení prašnosti a hlučnosti stavebních prací v souladu s platnými předpisy a požadavky investora na zajištění provozu.
Stavba bude užívána s obecně platnými bezpečnostními předpisy.

Použité stavební hmoty a zbytky hmot po nových konstrukcích budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. „O odpadech“. Tuto povinnost bude mít organizace provádějící stavební práce – t.j. zhotovitel. Odpady budou předány osobě oprávněné k jejich převzetí v souladu se zákonem o odpadech. U odpadů souvisejících s vlastní instalací technologie lze z analogie s obdobnými, již realizovanými záměry předpokládat následující druhovou strukturu:

Název odpadu	kód	kat.
odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 01 11	N
odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 04 09	N
piliny a třísky železných kovů	12 01 01	O
odpady ze svařování	12 01 13	O
papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O
plastové obaly	15 01 02	O
dřevěné obaly	15 01 03	O
kovové obaly	15 01 04	O
kompozitní obaly	15 01 05	O
směsné obaly	15 01 06	O
textilní obaly	15 01 09	O
obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N
absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami	15 02 02	N
beton (prefabrikáty)	17 01 01	O
dřevo	17 02 01	O
sklo	17 02 02	O
plasty	17 02 03	O
sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N
železo a ocel	17 04 05	O
kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O
směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O
směsný komunální odpad	20 03 01	O

Tab. B.10a: Odpady související se stavební a montážní činností:

S ohledem na rozsah a charakter stavebních prací (převážně montáž z předem připravených komponent) lze v této etapě předpokládat velmi malá množství vznikajících odpadů. Část demolice posuzované stavby se sice z hlediska typologie

odpadů nebude příliš lišit od předchozího výčtu, u některých odpadů (např. železo a ocel, betonové prefabrikáty apod.)

V etapách stavebních prací lze předpokládat i vznik odpadů, souvisejících s provozem stavebních strojů a nákladních automobilů; tyto odpady by ale v místě stavby vznikly patrně pouze v souvislosti s případnou havarijní situací, protože pravidelná údržba zmíněných mechanismů, při níž především jsou podobné odpady produkovány, bude probíhat v garážích a dílnách dodavatele stavby mimo sledovanou lokalitu. Druhové složení nejčastěji vznikajících odpadů tohoto typu podává následující tabulka:

Tab. B.10d: Odpady z provozního zázemí:

Název odpadu	kód	kat.
odpadní tiskařský toner neuvedený pod číslem 08 03 17	08 03 18	O
papír a lepenka	20 01 01	O
textilní materiály	20 01 11	O
zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	20 01 21	N
vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezp. látky neuvedené pod č. 20 01 21 a 20 01 23	20 01 35	N
vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	20 01 36	O
plasty	20 01 39	O
biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O
směsný komunální odpad	20 03 01	O
objemný odpad	20 03 07	O

Odpady v předchozích výčtech vznikají vesměs náhodně, nesystematicky a v předem neodhadnutelných objemech. Z tohoto důvodu nejsou množství těchto 16 vyhrazených místech vyhovujících požadavkům vyhlášky 383/2001 Sb.1 a neprodleně budou předávány ke zneškodnění oprávněným subjektům. Veškeré odpady, vznikající během výstavby, provozu i demontáže posuzovaného záměru, jsou využitelné, recyklovatelné nebo zneškodnitelné současnými technologiemi. Odpady budou předány osobě oprávněné k jejich převzetí v souladu se zákonem o odpadech.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,
Realizací stavby nedojde k výraznému dotčení okolní krajiny.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
V této oblasti není soustava chráněných území Natura 2000.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
Není podkladem.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
Integrované povolení nebylo nutné vypracovávat.
- f) navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.
Nová ochranná pásma nebudou stanovována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Práce musí probíhat v denních časech od 6.00-22.00, Noční klid musí být dodržen.

Dále musí být dodrženy limity pro hluk a prašnost.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění,
Uskutečnění telefonického spojení ze stavby je uvažováno za použití mobilních telefonů.
Zabudovaný nosný a podružný materiál je běžně dostupný na domácím trhu, bez nutnosti jeho dlouhodobějšího zajišťování před zahájením stavby.
Umístění případné dočasné skládky stavebního materiálu je možné přímo na staveništi tj. na pozemcích stavby. Nebudou se používat plochy mimo vytýčené hranice staveniště. Doporučuje se v co největším rozsahu "letmá" montáž stavebního a trubního materiálu, tj. zabudování přímo z dopravních prostředků.
- b) odvodnění staveniště,
Neřeší se.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
Stávající.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
Při provádění stavby nebude třeba využívat sousední pozemky.
Při výstavbě je možné, že bude bezprostřední okolí vystaveno dočasně zvýšené hladině hluku způsobené stavebními stroji a možné prašnosti. Obezřetně je třeba postupovat v místech, kde bude docházet ke styku se sousedními nemovitostmi.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
Při provádění stavby nesmí být zasaženy stavebními pracemi sousedící pozemky. Oplocení staveniště se nepředpokládá. Realizace stavby si nevyžádá s ní související asanace nebo demolice staveb. Nedojde ke kácení keřů, souvislých stromových porostů ani solitérních stromů.
- f) maximální zábory pro staveniště (dočasné i trvalé),
Stavby nezasahují do pozemků PUPFL a ani do vzdálenosti kratší než 50 m od pozemků PUPFL. Na dotčenou parcelu se nevztahuje ochrana zemědělského půdního fondu.
Staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo zamezeno přístupu nepovolaných osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny čitelným nápisem "Nepovolaným osobám vstup zakázán".
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
Nejsou požadovány.
- h) maximální produkované množství a druhy odpadu a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
Nově použité materiály pro výstavbu budou charakteru dřevo, beton a cihly. Použité stavební hmoty a zbytky hmot po nových konstrukcích a příp. jiné stavební materiály budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. „O odpadech“. Tuto povinnost bude mít organizace provádějící stavební práce – t.j. zhotovitel.

Při stavbě mohli vznikat tyto odpady:

- a) 170101 beton - 1500 kg
- 170102 cihly - 500 kg
- 170103 tašky a keramické výrobky – 5 kg
- 170302 asfaltové směsi 50 kg

170504 zemina a kamení – 2tuny
170904 smíšené stavební a demoliční odpady - 1

- b) 150101 papírové a lepenkové obaly – 5 kg
150102 plastové obaly - 10 kg
150103 dřevěné obaly - 50 kg
150104 kovové obaly - 50 kg
150106 směsné obaly - 20 kg
170201 dřevo - 50 kg
170202 sklo - 20 kg
170203 plasty - 10 kg
170405 železo a ocel - 50 kg
170407 směsné kovy - 1 kg
1704011 kabely – 2 kg
170604 izolační materiály – 2 kg
170802 stavební materiály na bázi sádry – 10 kg

Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií – Katalog odpadů – vyhl. č. 381/2001 Sb., kat. O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití, popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
Vytěžená zemina bude použita na zhotovení nových zpevněných ploch.
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pro stavbu budou použity běžné stavební materiály, jejichž odpad je recyklovatelný do zásypů, nebo je lze uložit na běžné skládky TKO.
Papír, sklo a plasty jsou ukládány separovaně do kontejnerů. Odpady vzniklé při výstavbě budou uloženy na řízenou skládku a bude s nimi nakládáno v souladu s platnými právními předpisy. Stavební firma provádějící stavební práce bude s odpady vzniklými při těchto pracích nakládat v rámci svého programu odpadového hospodářství a souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady. Nakládání bude zajištěno prostřednictvím oprávněné osoby. Na staveništi budou odpady ukládány utříděně.
- Při výstavbě nutno dodržet veškeré předpisy týkající se ochrany životního prostředí ochrana zeleně, ovzduší, opatření proti hluku, znečišťování komunikací, podzemních a povrchových vod.
 - Komunální odpad je skladován v kontejnerech s jednorázovým odvozem
 - Odpady produkované jak během výstavby, tak i během provozování nových objektů budou separovány a odpovídajícím způsobem likvidovány dle uživatelem zpracovaného harmonogramu odpadového hospodářství.
 - Ve vlastním objektu budou dodržovány požadavky bezpečnosti a hygieny práce.

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb.

Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
Pro daný typ stavby nebude třeba koordinátora BOZP. Provozovatel musí seznámit všechny pracovníky s bezpečnostními předpisy, které musí být dle požadavků předpisů vyvěšeny. Provozovatel zpracuje příslušné provozní řády. Veškeré výrobky a práce na stavbě a provozu budou schváleny pro ČR. Při provádění nutno dodržovat zákon č.309/2007 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. *Před zahájením zemních prací a skládek je investor povinen vytyčit všechna podzemní vedení, respektovat jejich ochranná pásma a dodržovat pokyny jejich správců.*
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
Při navrhování se vycházelo z vyhlášky 398/2009 Sb. a vyhlášky 268/2009 Sb.
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
Neřeší se.
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),
Nejsou speciální podmínky při provádění stavby.
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.
Se stavbou se začne 08/2024, ukončení stavebních úprav se počítá nejdéle v 08/2026.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající. Neřeší se.

Akce : **Stavební úpravy na stávající rampě
V areálu MŠ „U Stadionu“, Velká Bíteš**

Investor : **Město Velká Bíteš
Masarykovo Náměstí 87
595 01 Velká Bíteš**

Kraj : **Vysočina**

Místo : **Velká Bíteš**

D.1.1 Technická zpráva

Vypracoval : **Ing. Josef Slabý**

04/2023

D1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektu: "STAVEBNÍ ÚPRAVY NA STÁVAJÍCÍ RAMPĚ
V AREÁLU MŠ „U STADIONU“, VELKÁ BÍTEŠ“

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy na stávající rampě v areálu MŠ „U Stadionu“. Stavebními úpravami se rozumí demontáž stávající rampy a namísto stávající zhotovení 2 ocelových ramp. Stavba není členěna na jednotlivé objekty a technická a technologická zařízení. Jedná se o stávající objekt MŠ a jemu náležící rampy.

Zastavěná plocha rampa 1:	5.30 m ²
Zastavěná plocha rampa 1:	3.00 m ²

Předmětem stavebního záměru jsou stavební úpravy stávající rampy, která náleží objektu MŠ. Stavebními úpravami se nezmění celkový charakter stavby.

Stavba není v rozporu s platnou, a tedy závaznou územně plánovací dokumentací katastrálního území Velká Bíteš. Stavba není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování a se záměry územního plánování v dotčeném území.

Stavba nevyvolá žádné negativní účinky na okolní pozemky a stavby. Svou funkcí i hmotnou návrh respektuje stávající zástavbu. Projekt byl zpracován na základě požadavků investora. Jeho požadavky byly odsouhlaseny, prokonzultovány a zpracovány, stejně tak i požadavky v jednotlivých vyjádřeních a stanoviscích

Stávající stav – obvodové zdivo obejtu je zatepleno polystyrenem tl. 140mm, včetně veškerých omítkových vrstev. V místech po vybourané rampě doplněna TI včetně obkladu.

Rampa je železobetonová, stojící na betonových podezdívkách tl.150mm. K rampě náleží 2 ocelové schodiště z plechu tl.5mm, včetně ocelového zábradlí. V okolí rampy se nachází stávající zpevněné plochy. Přístupový chodník z betonové dlažby „I“ - skladba betonová dlažba tl.60mm + kladecí vsrtav (4-8mm) tl.40mm + štěrkový podsyp (16-32) tl.200mm – předpoklad. Přídlažba z kamenných kostek – 100x100mm. Skladba: kamenné kostky tl.100mm do betonového lože tl.100mm, štěrkový podsyp (16-32) tl.200mm – předpoklad. Chodník z betonové dlažby 300x300x40mm. Skladba: betonová dlažba tl.40mm + kladecí vrstva (4-8mm) tl.40mm + štěrkový podsyp (16-32) tl.200mm – předpoklad.

Vyvýšený chodník vysypáno kačírkem tl.100mm.

Stávající asfaltová plocha.

Předmětem stavebních úprav je demontáž stávající rampy, včetně schodiště a vybourání vytypovaných zpevněných ploch.

Navrhované stavební úpravy – předmětem stavebních úprav je provedení 2 nových ocelových ramp, včetně ocelového zábradlí v=1000mm, barva žárový pozink. Ocelové sloupy a vodorovné prvky rampy včetně pororoštu provedeny z žárového pozinku. Rampy jsou založeny na základových patkách. Mezi základy rampy a stávajícími provedena dilatace z lepenky A400H. Ocelová konstrukce

pororoštu bude přetažena přes zateplovací systém až ke dveřím. Tepelná izolace ochráněna parapetem z poplastovaného plechu.

Po vybourání zpevněných ploch a vyvýšeného chodníku bude provedena nová zpevněná plocha ze zámkové dlažby. Projektová dokumentace počítá s 16.5m/2 nové zpevněné plochy.

Po vybourání ŽB rampě musí být doplněna tepelná izolace ve shodné kvalitě a tl. dle stávající. Projektová dokumentace počítá s polystyrenem XPS tl.140mm, včetně veškerých povrchových vrstev + obklad z keramické dlažby. Obklad zateplení proveden i u ostění jednotlivých dveří. V místech vstupů musí být tepelná izolace ochráněna plechovým parapetem z poplastovaného plechu na celou šířku dveří.

Bourací práce

Součástí navržených stavebních prací je provedení bouracích prací. (viz. Výkresová část PD) – demontáž stávající železobetonové rampy, včetně vytypovaných betonových obrubníků. Dále bude demontována předlažba z kamenných kostek 100x100mm v místech navrhovaných základových konstrukcí. Dále bude odstraněn chodník z betonové dlažby 300x300x40mm. Betonová podezdívka železobetonové rampy tl.150mm odbourána do úrovně 350mm pod stávající zpevněnou plochu. Vyvýšený chodník vysypán kačírkem tl.100mm vybourán, plocha 8.0m/2. Kačírek odstraněn do úrovně 350mm pod stávající zpevněnou plochu.

V blízkosti stávající okolní zástavby budou bourací práce prováděny se zvýšenou opatrností.

Při bouracích pracích nesmí dojít v místech styku s okolní přilehlou stávající zástavbou k jejímu poškození. Je nutné zohlednit stávající sousední objekty, jejich konstrukční řešení a průběh stávajících konstrukcí, nesmí dojít k jejich porušení!!

Před zahájením bouracích prací je nutné vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných osob.

Při demolici bude nutné dbát, aby nebylo okolí ohrožováno prachem.

Během bouracích prací budou vznikat odpady běžné ze stavební výroby – různá stavební suť, odpadní a stavební dřevo, mohou se vyskytnout i zbytky nejrůznějších izolačních hmot. Při odstraňování elektroinstalace se vyskytnou zbytky kabelů, případně i plastové nebo kovové trubky.

Třídění odpadů bude probíhat přímo na staveništi. Skládkování bude provedeno na bezpečné skládce, odděleně budou výkopové materiály a staveništní odpad. Dřevěné konstrukce budou taktéž odděleny.

Ochrana před hlukem a prachem

Demolice objektu bude probíhat v časech stanovené hygienickými předpisy a normami. Ochrana proti hluku během provádění výstavby musí být součástí technologického postupu dodavatele zpracovaného před zahájením stavby.

Zabránění prašnosti je nutné řešit vhodným způsobem tak, aby žádná nevznikla. Dodavatel musí využít hodné klimatické podmínky (např.po dešti), dále použít skrápění vodou při demolici nebo nakládání. Přesný způsob si navrhne dodavatel sám a tento postup bude schválen investorem.

Vytýčení

Podlaha $\pm 0,000$ je vztažena k podlaze 1. NP v objektu (projekt uvažuje s $\pm 0,000$ na čisté podlaze - nutno upřesnit při realizaci).

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčit stávající inženýrské sítě.

Geologické podmínky, zemní práce

Geologický průzkum nebyl proveden. Rampy budou založeny na základových patkách.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčit stávající inženýrské sítě.

K převzetí základové spáry bude přizván projektant, statik a geolog. Kteří provedou posouzení ZS a případnou úpravu v zakládání.

Základy

Rampy budou založeny na základových patkách. Mezi základy rampy a stávajícími provedena dilatace z lepenky A400H. Při bouracích pracích je nutné dodržovat veškeré předepsané normy a vyhlášky, respektovat stávající průběh konstrukcí a k tomu přizpůsobit technické řešení a technologické postupy.

Hloubku jednotlivých prostupů v základové konstrukci je nutné upřesnit s jednotlivými správci sítí, i včetně přesného umístění.

Opatření proti pronikání radonu

Neřeší se.

Izolace proti zemní vlhkosti

Neřeší se.

Konstrukce rampy:

Stávající objekt „MŠ“ je zděný. obvodové zdivo objektu je zatepleno polystyrenem tl. 140mm, včetně veškerých omítkových vrstev. V místech po vybourané rampě doplněna TI včetně obkladu.

Stávající rampa je železobetonová, stojící na betonových podezdívkách tl. 150mm. K rampě náleží 2 ocelové schodiště z plechu tl. 5mm, včetně ocelového zábradlí.

Předmětem stavebních úprav je provedení 2 nových ocelových ramp, včetně ocelového zábradlí $v=1000\text{mm}$, barva žárový pozink. Ocelové sloupy a vodorovné prvky rampy včetně pororoštu provedeny z žárového pozinku.

Ocelová konstrukce pororoštu bude přetažena přes zateplovací systém až ke dveřím.

Po vybourané ŽB rampě musí být doplněna tepelní izolace ve shodné kvalitě a tl. dle stávající. Projektová dokumentace počítá s polystyrenem XPS tl. 140mm, včetně veškerých povrchových vrstev + obklad z keramické dlažby. Obklad zateplení proveden i u ostění jednotlivých dveří. V místech vstupů musí být tepelná izolace ochráněna plechovým parapetem z poplastovaného plechu na celou šířku dveří.

Dilatace

Mezi základy rampy a stávajícími provedena dilatace z lepenky A400H.

Zpevněné plochy

V okolí rampy se nachází stávající zpevněné plochy. Přístupový chodník z betonové dlažby „I“ - skladba betonová dlažba tl.60mm + kladecí vsrtav (4-8mm) tl.40mm + štěrkový podsyp (16-32) tl.200mm – předpoklad. Přídlažba z kamenných kostek – 100x100mm. Skladba: kamenné kostky tl.100mm do betonového lože tl.100mm, štěrkový podsyp (16-32) tl.200mm – předpoklad. Chodník z betonové dlažby 300x300x40mm. Skladba: betonová dlažba tl.40mm + kladecí vrstva (4-8mm) tl.40mm + štěrkový podsyp (16-32) tl.200mm – předpoklad. Vyvýšený chodník vysypáno kačírkiem tl.100mm. Stávající asfaltová plocha.

Po vybourání zpevněných ploch a vyvýšeného chodníku bude provedena nová zpevněná plocha ze zámkové dlažby. Projektová dokumentace počítá s 16.5m/2 nové zpevněné plochy.

Poznámka :

Všechny změny konstrukcí a povrchových úprav musí být konzultovány s projektantem.

V projektu nejsou zahrnuty požadavky na stavební úpravy – interiér. Tyto případné požadavky nutno konzultovat s projektantem.

Všechny výrobky použité na stavbě musí mít patřičné certifikáty. Betonové směsi používané na nosné konstrukce musí mít atesty a zkoušky dle ČSN.

Dodávající firma ručí za dodržování technologických postupů doporučenými výrobcí jednotlivých hmot a systémů a ČSN.